

Подписаться можно по цене 1 999 руб.
Выходит раз в 2 недели

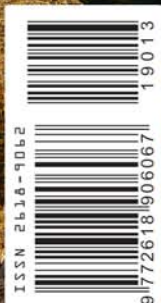
16+

НАШИ
ТАНКИ



13
ВЫПУСК

T-26

ТАНК ПОДДЕРЖКИ ПЕХОТЫ



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 3–5

«ДВУХГОЛОВЫЙ» АНГЛИЧАНИН В СТРАНЕ СОВЕТОВ

Наши Танки. Выпуск № 13

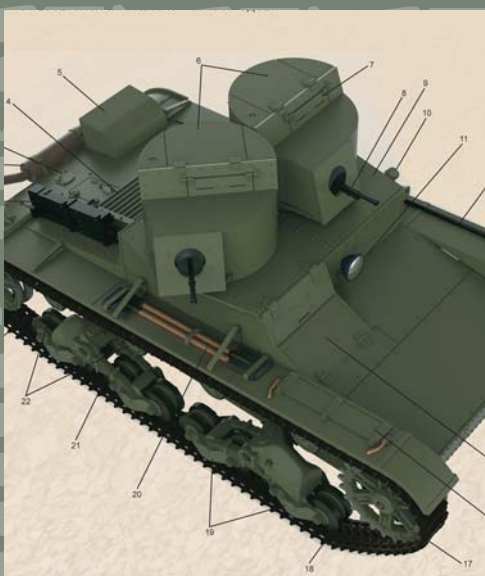
Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Костромской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:
Россия, 156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99,
пом. 9, тел. 8-800-505-43-83,
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К. А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибьюшен Сервизиз».
Тел. 8 (495) 797-45-60



стр. 6–7

ПОДРОБНАЯ СХЕМА ТАНКА

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции.

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1199 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение — модель
танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

Автор текста: А. Никонов

Отпечатано в типографии:
АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10

Тираж: 4500 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 9 мая 2019 г.



стр. 9

СРАВНИВАЕМ Т-26 и ВИККЕРС МК.Е ТИП А

Фото А. Аксенова



★ ★ ★ До наших дней сохранилось четыре двухбашенных Т-26 обр. 1931 года. Машина в Музее отечественной военной истории в подмосковном посёлке Падиково отреставрирована до ходового состояния.

ПОЯВЛЕНИЕ и быстрое развитие нового оружия — танков — быстро изменило способы ведения наземных операций ещё в годы Первой мировой войны. После её окончания все ведущие в военном отношении державы занимались совершенствованием своего танкового парка и тактики его применения. Не стал исключением и Советский Союз.

«Всё на продажу»

В первые годы советской власти Красная Армия получила некоторый опыт танкостроения только благодаря изучению захваченных в ходе Гражданской войны иностранных образцов. Французские танки FT образца 1917 года фирмы «Рено» были разобраны, скопированы и запущены в производство на нижегородском заводе «Красное Сормово» под обозначением М или «Рено-Русский». Следующие отечественные проекты Т-16 и Т-17 создавались под его сильным влиянием. Принятый к серийному производству в 1927 году малый танк сопровождения Т-18 (МС-1) также обладал скромными возможностями, но позволил получить необходимый опыт массовой эксплуатации техники в войсках. Поскольку собственная промышленная база была явно не готова к проектированию и производству танков на современном уровне, было решено обратиться к зарубежному опыту. К началу 30-х годов советские военные делегации уже посещали своих коллег в разных странах, присутствовали на учениях и других мероприятиях. По итогам поездок был сделан неутешительный вывод об отставании страны в этой сфере.

В 1930 году была создана специальная закупочная комиссия под совместным руководством начальника Управления моторизации и механизации РККА Иннокентия Андреевича Халепского и начальника Танкового инженерно-конструкторского бюро Семёна Александровича Гинзбурга. Комиссия отправилась в Великобританию, заинтересовавшись предложением фирмы «Виккерс-Армстронг», активно предлагавшей на экспорт несколько модификаций своего нового «6-тонного» танка Mk.E.

Принятый к серийному производству в 1927 году малый танк сопровождения Т-18 (МС-1) также обладал скромными возможностями, но позволил получить необходимый опыт массовой эксплуатации техники в войсках.



Один из двухбашенных Т-26, потерянный в первые дни войны летом 1941 года.

Тип А имел пулемётное вооружение в двух одноместных башнях, Тип В — короткоствольную 47-мм пушку и пулемёт в башне увеличенного размера с местами для двух членов экипажа. Каждая из башен танка Тип А имела угол обстрела в 240 градусов. Танк был достаточно простым, относительно лёгким в эксплуатации, обслуживании и ремонте. Машина предлагалась и для британской армии, но была отвергнута, в частности, из-за опасений в слабости конструкции подвески. Экспортные поставки имели определённый успех: танки продали в Боливию, Болгарию, Грецию, Китай, Португалию, Сиам (современный Таиланд),

Турцию, Финляндию и Японию. Всего компания произвела 153 танка для зарубежных заказчиков. Некоторые страны купили по 1-2 танка для изучения конструкции и развития собственной инженерной школы. Советские представители предполагали поступить так же, однако фирма отказалась заключать сделку на таких условиях: СССР явно не входил в круг ближайших союзников и партнёров Британской империи. Пришлось увеличивать ставки. Переговоры завершились подписанием контракта на закупку 15 двухбашенных машин, произведённых на заводах компании, и передачу полного комплекта технической документации и лицензии на производство. Кто бы из экономных англичан мог подумать, что существенно модернизированный «6-тонный» танк будет выпущен двухтысячным тиражом только в двухбашенном варианте, не считая других модификаций, и станет основой танковых сил РККА в 30-е годы.

«Виккерс» в стане большевиков

Первый собранный в Англии танк отправили в СССР 22 октября 1930 года, за ним до конца года последовали ещё три машины. Постройка остальных 11 танков растянулась на год с лишним. За процессом внимательно наблюдали советские инженеры, которым предстояло организовывать производство новых танков на своих заводах. Первые «виккерсы», получив обозначение В-26, испытывались в районе Поклонной горы, на тогдашней



Колонна танков Т-26 во время обороны Севастополя в 1941 году



Сгоревший двухбашенный Т-26 в лесу в районе Кирву, Карельский фронт, 8 августа 1941 г.

окраине Москвы. Их сравнивали с новым отечественным проектом — танком Т-19, разработанным под руководством С.А. Гинзбурга в КБ ленинградского завода «Большевик». Испытания выявили положительные и отрицательные стороны в каждой из конструкций. Мотор «англичанина», в частности, не заводился при температуре ниже минус 7 градусов, гусеницы не обеспечивали нужного сцепления на снегу. Т-19 оказался перетяжёленным, менее компактным и также имел проблемы с подвеской. Гинзбург предложил спроектировать новый танк, используя лучшие решения от обоих. Однако в это же время пришли сообщения разведки, что Польша, кроме приобретения аналогичной лицензии на производство «б-тонного» танка, обратилась к американскому конструктору Кристи за лицензией на производство более мощного быстроходного танка. При существенной англо-французской поддержке Польша могла увеличить свои танковые силы до 300 современных машин за год. В те времена это считалось серьёзной угрозой, так как противопоставить им было нечего, а отношения меж-

Мотор «англичанина» не заводился при температуре ниже минус 7 градусов, гусеницы не обеспечивали нужного сцепления на снегу. Т-19 оказался перетяжёленным, менее компактным и также имел проблемы с подвеской.



Танки Т-26 с пулемётным и пушечно-пулемётным вооружением во время манёвров Московского военного округа летом 1935 года.



Трофейный советский двухбашенный танк Т-26 возглавляет колонну снабжения финских войск где-то в восточных карельских лесах, сентябрь 1942 г.

ду странами были довольно натянутыми. Решено было принять английские танки на вооружение под обозначением Т-26 и начать немедленный выпуск без внесения существенных изменений, «чтобы при необходимости нанести отпор возможной агрессии».

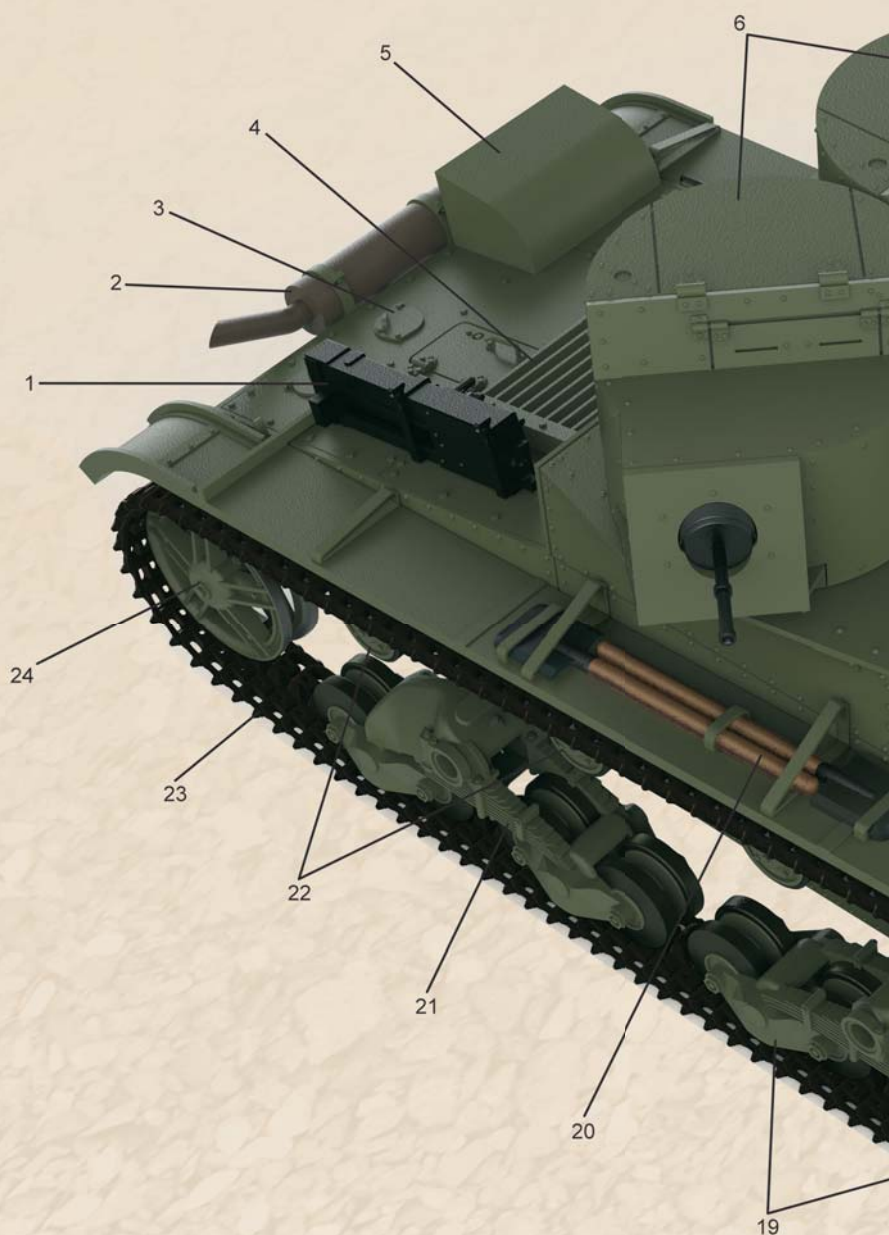
Место для организации производства особо выбирать не приходилось — наиболее подходящим был танковый цех ленинградского завода «Большевик». Сталинградский тракторный завод только достраивался, стройка на Челябинском тракторном была в самом разгаре. Первоначально планировалось, что «Большевик» выпустит 500 танков за первый год, позднее цифру сократили до 300, но и она была абсолютно нереалистичной. Конструкторский отдел закончил изготовление комплекта чертежей только к 1 мая 1931 года, в июле началась постройка предсерийной партии из 10 машин, причём широко использовались импортные узлы и детали. Ижорский завод, выпускавший броню для танков, не смог сразу наладить производство листов требуемой толщиной 13 мм. В качестве временной меры решили принять бронедетали толщиной 10 мм. При этом корпуса собирали не на заклёпках, а на винтах и болтах: так сохранялась возможность впоследствии заменить листы на детали нормального качества.

T-26

★ САМЫЙ МНОГОЧИСЛЕННЫЙ ТАНК КРАСНОЙ И ФИНИШНОЙ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И АРМИИ ИСПАНИИ В ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЕ В ИСПАНИИ, ВТОРОЙ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОСЛЕ Т-34 СОВЕТСКИЙ ТАНК 1930-х — 1940-х ГОДОВ

ТАНК ПОДДЕРЖКИ ПЕХОТЫ

- 1 Реечный домкрат
- 2 Глушитель
- 3 Крышка заправочной горловины топливного бака
- 4 Жалюзи воздухопритока над двигателем
- 5 Короб над отверстием для выхода охлаждающего воздуха
- 6 Башенный люк
- 7 Смотровой лючок
- 8 Пулемёт ДТ-29
- 9 Подбашенная коробка
- 10 Звуковой сигнал
- 11 Фара
- 12 Приспособление для натяжения гусениц
- 13 Надгусеничная полка
- 14 Буксирная петля
- 15 Двустворчатый люк механика-водителя
- 16 Двуручная пила в чехле
- 17 Ведущее колесо
- 18 Опорный каток
- 19 Тележка
- 20 Лопаты
- 21 Рессорная подвеска
- 22 Поддерживающие ролики
- 23 Гусеничный трак
- 24 Направляющее колесо



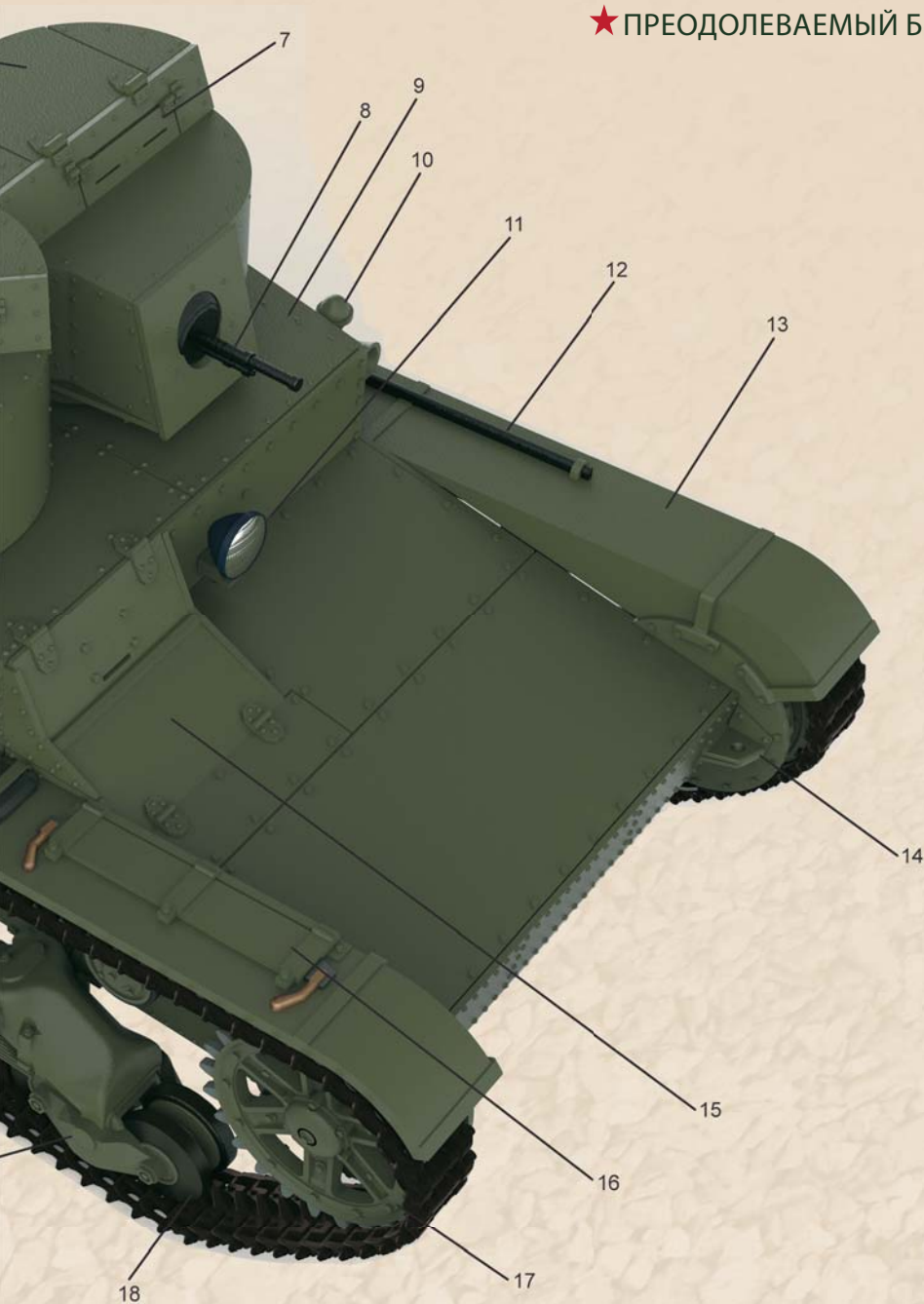
ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ ВСЕ ВЕДУЩИЕ В ВОЕННУЮ МАШИНЫ СВОЕГО ТАНКОВОГО ПАРКА И ТАКТИКИ ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ

★ НЕКОТОРЫЕ СТРАНЫ КУПИЛИ ПО 1-2 ТАНКА ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ. СОВЕТСКИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРЕДПОЛАГАЛИ ПОСТУПИТЬ ТАК ЖЕ, ОДНАКО ФИРМА ОТКАЗАЛАСЬ ЗАКЛЮЧАТЬ СДЕЛКУ НА ТАКИХ УСЛОВИЯХ: ПРИШЛОСЬ УВЕЛИЧИВАТЬ СТАВКИ. ПЕРЕГОВОРЫ ЗАВЕРШИЛИСЬ ПОДПИСАНИЕМ КОНТРАКТА НА ЗАКУПКУ 15 ДВУХБАШЕННЫХ МАШИН И ПОЛНОГО КОМПЛЕКТА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.

★ ПЕРВОНАЧАЛЬНО ПЛАНИРОВАЛОСЬ ВЫПУСТИТЬ 500 ТАНКОВ ЗА ПЕРВЫЙ ГОД, ПОЗДНЕЕ ЦИФРУ СОКРАТИЛИ ДО 300, НО И ОНА БЫЛА АБСОЛЮТНО НЕРЕАЛИСТИЧНОЙ.

СКОЙ АРМИИ К НАЧАЛУ
НСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ОЛИЧЕСТВУ ВЫПУЩЕННЫХ
ОВ

- ★ УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, Л. С./Т..... 9,57
- ★ СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ПО ПРОСЁЛКУ, КМ/Ч 15
- ★ ЗАПАС ХОДА ПО ПРОСЁЛКУ, КМ..... 70—80
- ★ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ РОВ, М..... 2,0
- ★ ПРЕОДОЛЕВАЕМАЯ СТЕНКА, М..... 0,75
- ★ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ БРОД, М..... 0,8



★ ПЕРВЫЙ СОБРАННЫЙ В АНГЛИИ ТАНК ОТПРАВИЛИ В СССР 22 ОКТЯБРЯ 1930 ГОДА, ЗА НИМ ДО КОНЦА ГОДА ПОСЛЕДОВАЛИ ЕЩЁ ТРИ МАШИНЫ. ПОСТРОЙКА ОСТАЛЬНЫХ 11 ТАНКОВ РАСТЯНУЛАСЬ НА ГОД С ЛИШНИМ.

- ★ РАЗМЕРЫ (Д×Ш×В)
4620×2440×2330
- ★ ДВУХБАШЕННАЯ КОМПОНОВКА
- ★ ПРИНЯТ НА ВООРУЖЕНИЕ В СССР В 1931 ГОДУ
- ★ СОЗДАН НА ОСНОВЕ АНГЛИЙСКОГО ТАНКА VICKERS MK E

В ОТНОШЕНИИ ДЕРЖАВЫ ЗАНИМАЛИСЬ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕМ

ГИТЬ
Д,
ЛИ
ЧНОЙ.

★ В ПЕРВЫХ ПАРТИЯХ КОЛИЧЕСТВО БРАКА ДОХОДИЛО ДО 65%. ПЛАНЫ 1931-го И 1932 ГОДОВ БЫЛИ СОРВАНЫ, А АРМЕЙСКАЯ ПРИЁМКА ЗАБРАКОВАЛА ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ЧАСТЬ ВЫПУЩЕННЫХ МАШИН.

★ К КОНЦУ 1933 ГОДА ОДНОБАШЕННЫЙ ТАНК ВЫТЕСНИЛ СВОЕГО ПРЕДШЕСТВЕННИКА. НА ОСНОВЕ КОНСТРУКЦИИ ДВУХБАШЕННОГО Т-26 БЫЛИ РАЗРАБОТАНЫ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВАРИАНТЫ.

фото А. Аксенова



T-26 из Музея отечественной военной истории восстанавливался буквально из груды ржавых обломков. В ходе реставрации использовались детали от других разбитых танков Т-26.

★★★

Даже тонкая броня имела многочисленные трещины и другие дефекты. При обстреле выяснилось, что она пробивается бронебойными винтовочными пулями с дистанции 200 м. Не меньше проблем приносил и двигатель. В первых партиях количество брака доходило до 65%: сказывалась разница в технологическом уровне британского и отечественного производства. В дополнение ко всему стоимость первых отечественных Т-26 оказалась чуть не вдвое выше, чем у импортных «виккерсов».

Большая серия

Постепенно дела удалось наладить. Многие проблемы были вызваны спешкой при запуске в серийное производство и необученностью кадров. Танковое производство на «Большевики» выделили в отдельный завод №174, подключили большее количество смежников. Для улучшения организации производства в октябре 1932 года был создан Трест специального машиностроения, объединивший несколько заводов. Тем не менее, планы 1931-го и 1932 годов были сорваны, а армейская приёмка забраковала значительную часть выпущенных машин. В конструкцию Т-26 начали постепенно вносить изменения. На крыше цилин-

дрических башен появились «надстройки» с откидными лючками, существенно увеличивавшими обзор из танка. Двигатель перенесли ближе к корме, чтобы улучшить его охлаждение. Ёмкость топливного бака увеличилась, а конструкция маслобака — упрощена. С начала 1932 года при сборке корпусов начала применяться сварка. Процесс внедрения постепенно, что привело к параллельному выпуску клёпаных, сварных и смешанных конструкций. Также на одном танке могли стоять клёпаные и сварные башни. Одновременно выпускались два вида танков: с пулемётным вооружением и пушечно-пулемётным. Компактная танковая 37-мм пушка ПС устанавливалась в правой башне. Согласно тогдашней военной мысли пулемётные танки должны были поддерживать атаку пехоты огнём, находясь в боевых порядках, а машины с пушками — подавлять огневые точки противника. Огневая мощь пушки ПС была уже явно недостаточной. В конце 1931 года испытали новый вариант вооружения — длинноствольную 37-мм пушку Б-3. Результат был вполне обнадеживающим, но производство новых орудий разворачивалось медленно, и практически все они пошли на вооружение новых скоростных танков БТ-2. В конце 1933 года на Т-26 был испытан и достаточно экзотический вариант — безоткатная динамо-реактивная пушка Леонида Курчевского. Её внедрение поддерживал начальник вооружений РККА Михаил Тухачевский. Правда, при стрельбе выяснилось, что орудием крайне неудобно пользоваться на ходу и оно попросту опасно для собственной пехоты: при каждом выстреле назад била струя раскалённых газов. В общем итоге пушечное вооружение получило меньше трети машин, попавших в войска. Интересно заметить, что Тухачевский настаивал на продолжении производства двухбашенных Т-26 даже тогда, когда был разработан однобашенный вариант с 45-мм пушкой. Почему-то ему нравилась идея, как двухбашенный танк будет зачищать вражеские окопы, поливая пулемётным огнём в обе стороны.

К концу 1933 года однобашенный танк всё же вытеснил своего предшественника. На основе конструкции двухбашенного Т-26 были разработаны многочисленные специализированные варианты.

Основа для экспериментов

К концу 1933 года однобашенный танк всё же вытеснил своего предшественника, планы производства на 1934 год были также пересмотрены. На основе конструкции двухбашенного Т-26 были разработаны многочисленные специализированные варианты. Первым из них стала боевая химическая машина БХМ-3 с огнём вместо пулемёта в единственной правой башне. На месте левой башни в корпусе были установлены баки с огнесмесью. Часть двухбашенных машин получила танковые дымовые приборы ТДП-3 для установки дымовых завес на поле боя. На базе Т-26 обр. 1931 года выпускались сапёрные танки СТ-26 с мостами различных конструкций для преодоления естественных препятствий и противотанковых рвов. На них также устанавливалась только одна башня с пулемётным вооружением, причём она размещалась по центру боевого отделения. Часть танков испытывалась с минными тралами и приспособлениями для подводного вождения при пересечении водоёмов по дну. Весной 1932 года был разработан первый проект гусеничного артиллерийского тягача, который представлял собой танковое шасси без подбашенной коробки, вместо которой устанавливался брезентовый тент с целлулоидными окошками. Одной из самых необычных идей того времени стали исследования телемеханической системы управления на танках. Танк, получая команды по радио, мог запускать двигатель, переключать скорости, совершать сложные манёвры. Впоследствии эти работы пригодились при создании огнётных танков с дистанционным управлением.



Колонны однобашенных и двухбашенных Т-26 перед парадом 7 ноября 1933 года на площади Урицкого (Дворцовой) в Ленинграде.

СРАВНЕНИЕ Т-26 (СССР, 1933 г.) и Виккерс Mk.E Тип А (Великобритания, 1928 г.)

Т-26 обр.1933 г. (СССР)

Боевая масса 8,0 т
Экипаж 3

РАЗМЕРЫ

д×ш×в 4620×2440×2330

БРОНИРОВАНИЕ

лоб 13 (наклон 0 градусов)
борт 13 (наклон 0 градусов)
башня 13

ДВИГАТЕЛЬ ГАЗ Т-26

Тип 4-цилиндровый карбюраторный
Мощность 90 л.с.
Скорость (макс) 31 км/ч
Запас хода 130 км

ВООРУЖЕНИЕ

Пулемёт 2×7,62 мм ДТ-29
Боекомплект 6489 патронов
в 103 дисковых магазинах

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ 1627
(без учёта специальных машин)



Виккерс Mk.E Тип А 1928 г. (Великобритания)

Боевая масса 7,3 т
Экипаж 3

РАЗМЕРЫ

д×ш×в 4560×2410×2080

БРОНИРОВАНИЕ

лоб 13 (наклон 0 градусов)
борт 13 (наклон 0 градусов)
башня 13

ДВИГАТЕЛЬ Armstrong-Siddeley Puma

Тип 4-цилиндровый карбюраторный
воздушного охлаждения
Мощность 91,5 л.с.
Скорость (макс) 37 км/ч
Запас хода 160 км

ВООРУЖЕНИЕ

Пулемёт 2×7,7 мм Vickers

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ 153

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ Т-26



«Виккерс» Мк.Е из первой партии во время испытаний в районе Поклонной горы на окраине Москвы, январь 1931 г.



Т-26 раннего выпуска, принадлежавший одной из танковых бригад Московского военного округа, лето 1932 г.



Т-26 раннего выпуска с пушечно-пулемётным вооружением.



Т-26 раннего выпуска с собственным именем «Юлиан Мархлевский», построенный на средства, собранные польскими коммунистами, весна 1932 г.



Т-26 из состава войск Киевского особого военного округа во время учений, лето 1935 года. Белая маркировка на башне обозначает силы условного противника.



Т-26, вооружённый 37-мм пушкой Б-3 и пулемётом ДТ, Украина, июнь 1941 г.



Т-26 одной из танковых бригад в первые дни войны, Украина, июнь 1941 г.



Т-26 в зимней камуфляжной окраске, район «Невского пяточка», зима 1941-42 гг.

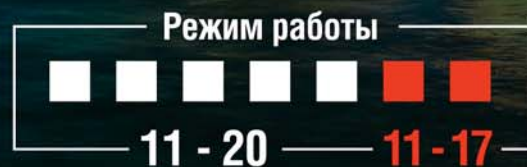
НАШИ ТАНКИ

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Ritmoxx.ru
масштабные модели почтой по всему миру



ул. Гастелло, 26
8 (800) 333-78-69



**ВСЕГДА В НАЛИЧИИ НОВЫЙ
ЖУРНАЛ В ДЕНЬ ВЫПУСКА
А ТАКЖЕ ТЫСЯЧИ МОДЕЛЕЙ В НАЛИЧИИ**

**САМОВЫВОЗ
0 РУБЛЕЙ**

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели



ТОС-1
ОГНЕДЫШАЩИЙ «БУРАТИНО»



Бесплатная доставка на modimio.ru